

13

14

$$\hat{S}_p^{-1} = \frac{I-1}{DET} \begin{bmatrix} S_{22} & -S_{12} \\ -S_{12} & S_{11} \end{bmatrix} \quad (18)$$

$$\begin{aligned} DET &= S_{22} \cdot S_{11} - [(-S_{12}) \cdot (-S_{12})] \\ DET &= S_{22} \cdot S_{11} - S_{12}^2 \end{aligned} \quad (19)$$

$$\hat{S}_p^{-1} = \begin{bmatrix} \frac{S_{22} \cdot (I-1)}{DET} & \frac{-S_{12} \cdot (I-1)}{DET} \\ \frac{-S_{12} \cdot (I-1)}{DET} & \frac{S_{11} \cdot (I-1)}{DET} \end{bmatrix} \quad (20)$$

$$\hat{S}_p^{-1} = \frac{I-1}{DEP} \begin{bmatrix} S_{22} & S_{12} \\ -S_{12} & S_{11} \end{bmatrix} \quad (21)$$

【0039】検査量uは、平均インターバル値mpから \*らない。その結果は次の通りである。  
 の電流特徴ベクトルc(i)の変差の尺度である先の計 【0040】  
 算によって決定される。マハラノビス (Mahalano-bis) 30 【数20】  
 距離が、検査量uを決定するために決定されなければな\*

$$U = \frac{I \cdot (I-N)}{N \cdot (I^2 - 1)} \left[ \underline{c}(i) - \hat{m}_p \right]^T \hat{S}_p^{-1} \cdot \left[ \underline{c}(i) - \hat{m}_p \right] \quad (22)$$

【0041】ここでZ = (ZRC(i) - mw1) P = 【数21】  
 (BMW(i) - mw2)、および、